



CAPACITACIÓN EN CONDUCCIÓN DEFENSIVA

Prevención de siniestros viales

Moreno 1850 - 4º Piso (C1094AAB) C.A.B.A. Argentina
Tel: (+54 9 11) 5368 8480 Líneas rotativas | catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar

PROPUESTA DE CAPACITACIÓN

CONDUCCIÓN DEFENSIVA

Nuestra propuesta educativa está dirigida a mantener al conductor actualizado con respecto a las mejores prácticas de seguridad vial destinadas a reducir los riesgos de siniestros en el tránsito.

OBJETIVO DEL CURSO

- Al finalizar el curso, los conductores deberán estar en condiciones de mencionar los tres principios básicos de una conducción defensiva.
- Definir qué significa ser un Conductor Defensivo.

OBJETIVO ESPECÍFICO

- Que el Conductor logre validar sus competencias en acción a través de las habilidades prácticas, que aseguran una actitud personal de seguridad en la conducción, respeto a las reglas de tránsito y al mejoramiento social ya que, los conocimientos adquiridos son aplicables a todos los ámbitos de su vida.

DURACIÓN



1 - ASISTENTES

Grupo mínimo de 3, máximo 6 personas.



2 - LUGAR

“In company” un aula y un vehículo similar al uso diario.



3 - CARGA HORARIA

Jornada 1 día, de 08:00 a 17:00 hs.



4 - TEORÍA

4 horas de Teoría con descanso intermedio de 20 minutos.



5 - DESCANSO

1 hora (libre) para almuerzo.



6 - PRÁCTICA

3 horas de práctica y evaluación final.

TEMARIO

1. Concepto de conducción preventiva o defensiva

- Tres principios básicos de una conducción defensiva como herramienta para la prevención - REA
- Anticiparse a posibles errores de los otros conductores
- Actitud y Aptitud
- Correcta postura de manejo.

2. Las principales causas de accidentes. Falla humana.

3. Responsabilidades

- Comportamiento seguro frente a los factores de riesgos

4. Distracciones

- Atención selectiva y estímulos distractores (impacto: Cognitivo, visual, auditivo y manual)

5. Visión: abordaje teórico

- Importancia de la visión en el manejo
- Visión periférica- Campo visual
- Situaciones que limitan la visión
- Técnicas para asegurarse una buena visión
- Encandilamiento

6. Distancia de seguridad - Espacio de frenado

- Tiempo de reacción y frenado
- Distancias de frenado
- Distancia de detención

7. Elementos de seguridad activa y pasiva del vehículo

- Protección
- Control
- Preservación

8. Detección / reconocimiento de riesgos:

- Velocidad
- Condiciones de la vía
- Condiciones del ambiente
- Condiciones del vehículo
- Hidroplanea (aquaplaning)

9. Técnicas de frenado: en curvas.

METODOLOGÍA Y RECURSOS DIDÁCTICOS

- CATAMP, próximamente se certifica como institución de la (NSC- National Safety Council) en manejo defensivo, siendo extensivo al grupo de formadores.
- El Coordinador del proyecto es licenciado en ciencias de la educación con amplia experiencia en el desarrollo de cursos de esta índole.
- El curso es dictado por formadores especializados y universitarios entre ellos, contamos con profesores de carrera para nivel universitario y medio.
- El behind the driver, son suboficiales de carrera en el Ejército Argentino, recibido en la escuela de suboficiales Sargento Cabral, como conductores motoristas luego de 3 años de estudios.
- El temario se adaptó a las necesidades institucionales involucrada en la capacitación. *(Se pueden hacer todas las adaptaciones que se soliciten o se sugieran, en cuanto a los tiempos y organización de las jornadas a desarrollarse, en tanto no difieran de los parámetros corporativos de nuestra cámara).*
- Para el diseño del presente curso, se realizarán presentaciones teóricas con proyección de videos, estudios de casos y aprendizaje basado en problemas promoviendo el aprendizaje cooperativo y colaborativo.
- Las prácticas se realizarán en la vía pública con una duración de 30 minutos por cada conductor, completando de esta forma la primera evaluación con el check-list en base a los contenidos definidos.
- Según las opciones elegidas; Se puede complementar con una segunda evaluación a través del sistema de medición psicométrico BIARTIC (con un informe técnico que arroja el equipo) este es portátil y se realizará en aula, mientras se desarrolla la evaluación práctica y otros conductores están en espera**.
- Finalizada las evaluaciones teóricas y prácticas de acuerdo con el objetivo del curso **“Conducción Defensiva”**, se acompañará un informe académico de mejoras en términos de comportamientos observable y específico de cada conductor, considerando los informes (si correspondiera mencionarlo) arrojados por el CIPET en relación con las denuncias por manejo imprudente.

* Condiciones generales pág. 4/4.

** Opcionalmente se cotiza el BIARTIC con informe ampliado por el profesional, con su devolución en un plazo de 48 hs. hábiles de realizado el mismo.

PROPUESTA ECONÓMICA

CATAMP (Curso Conducción Defensivo)

Se cotizará según pedido

1. BIARTIC (con reporte técnico del equipo)

Se cotizará según pedido

- TEST DE REACCIÓN SIMPLE
- TEST DE COORDINACIÓN BIMANUAL
- TEST DE VELOCIDAD DE ANTICIPACIÓN
- TEST DE PUNTEADO DE LAHY
- TEST DE PALANCA DE LAHY
- TEST DE REACCIONES MÚLTIPLES
- TEST DE RESISTENCIA A LA MONOTONÍA
- TEST DE VISIÓN Y AUDICIÓN
- EMISIÓN DE INFORME FINAL INDIVIDUAL

*** El servicio BIARTIC (opcional), factura separadamente el profesional más los viáticos.**

- La condición de CATAMP frente al Impuesto al Valor Agregado es Exento, de modo que los precios son finales y no incluyen el refrigerio.
- Los valores de la presente cotización se ajustarán dos veces al año (en los meses de febrero y agosto), y serán efectivizados (si correspondiere) en la primera facturación posterior.
- Los índices por aplicarse serán establecidos en las pautas salariales del CCT 736/2016 de UTEDyC que regula los haberes del personal correspondientes a Asociaciones Civiles como la nuestra.
- **La opción IN-COMPANY también puede remitirse a nivel nacional, se debe adicionar hospedajes y viáticos.**

Buenos Aires, 2020